

KOMMUNIKATIONSORDNUNG IM TRICON CONTAINER-TERMINAL

Stand: 20.02.2023

Grundsätzliches:

Jede Rangierbewegung in den Terminal-Ladegleisen sowie den Abstell- und Umfahrgleisen muss durch den jeweiligen Lokführer/Rangierer mit der Leitstelle TriCon über Funk abgesprochen werden. Erst nach Freigabe durch die Leitstelle TriCon dürfen diese Terminalgleise befahren werden. Als Grundlage dient diese Kommunikationsordnung.

Sämtliche nachstehend festgelegten Kommunikationswege sind ausschließlich über die

Funkfrequenz C44, 458,275 MHz	innerhalb des KV-Terminals
Funkfrequenz C28, 457,875 MHz	jeweils an den Ra 11 für Kontakt mit Stellwerk bei der Ausfahrt aus dem KV-Terminal in Richtung Hafenbahnhof

Betriebsfunk TriCon (B)	Betriebsfunk TriCon zur Verständigung innerhalb der TriCon Mitarbeiter
-------------------------	--

zu führen.

Die Funkgespräche werden aufgezeichnet.

**Keine Rangierfahrt ohne Freigabe durch die Leitstelle TriCon.
Rangiereinheiten können erst nach Ladeschluss und Freigabe durch die Leitstelle „unter Strom“ gezogen werden.
Schadwagen können erst nach Ladeschluss und Freigabe durch die Leitstelle ausrangiert werden.
Kranungen finden nur statt, wenn die Leitstelle besetzt ist (Ausnahme Pausenregelung).**

Reguläre Zugeinfahrten:

Vor Abfahrt zum TriCon Terminal, im Hafen-Stellwerk:

Lokführer (C28) → (C28) Stellwerk (C44) → (C44) Leitstelle TriCon
→ (C28) Stellwerk (C28) → Lokführer (C28) (Abfahrt vom Stellwerk)

Vor Südeinfahrt ins TriCon Terminal, an der Stelltafel:

Lokführer (C44) → (C44) Leitstelle TriCon → Lokführer (C44)

Vor Nordeinfahrt ins TriCon-Terminal, an dem Ra11 (Wartezeichen) vor dem nördlichen Gleistor an der KV-Nordanbindung:

Lokführer (C44) → (C44) Leitstelle TriCon → Lokführer (C44)

KOMMUNIKATIONSORDNUNG IM TRICON CONTAINER-TERMINAL

Rangiereinheit befindet sich an der Zielposition des benannten Lade- / Abstellgleises:

Lokführer (C44) → (C44) Leitstelle TriCon → Lokführer (C44)

Zugausfahrten:

Verlade-Fertigmeldung an EVU:

Kran (B) Verlademeldung

Leitstelle → Übergabe der Lade- / Löschlisse an
Wagenmeister (persönlich bzw. per
Mail an EVU)

Platzmeister (B) Fertigmeldung

→ Fertigmeldung der Wagenuntersuchung (WU) vom Wagenmeister an die
Leitstelle TriCon (C44) → Leitstelle TriCon → finales Verlademanifest
an EVU per Mail

→ Zugpapiere an Wagenmeister durch Leitstelle TriCon (bzw. vom EVU an
Wagenmeister) → Rangierer / Lokführer (C44) meldet der Leitstelle dass die
Lok abfahrbereit ist und die Hemmschuhe entfernt sind → Leitstelle TriCon

Platzmeister = TriCon

Wagenmeister = EVU

Nach Verlade-Fertigmeldung durch die TriCon darf an dem betreffenden Zug ohne ausdrücklichen Bescheid von der Leitstelle nach Rücksprache mit dem jeweiligen EVU keine Kranung mehr durchgeführt werden!

In begründeten Ausnahmefällen kann in Abstimmung mit der Leitstelle TriCon und dem Wagenmeister und dem Rangierer / Lokführer des jeweiligen EVU's noch dringend erforderliche Ladungskorrekturen durchgeführt werden. Diese Abstimmungen sind nachweislich und zweifelsfrei von der Leitstelle im Fernsprechbuch zu dokumentieren.

Keine Abfahrt ohne WU-Fertigmeldung des Wagenmeisters!

Vor Abfahrt in Richtung Süden:

Lokführer (C44) Abfahrtsmeldung und Meldung der Hemmschuhfreiheit → Leitstelle (C44) Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon wenn Weichenwärter Hafenstellwerk zustimmt → Lokführer (vor Ausfahrt aus TriCon Terminal am Signal Ra11 (Wartezeichen) (C28) → Stellwerk gibt Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon in Richtung Hafenbahnhof

KOMMUNIKATIONSORDNUNG IM TRICON CONTAINER-TERMINAL

Vor Abfahrt in Richtung Norden:

Lokführer (C44) Abfahrtsmeldung und Meldung der Hemmschuhfreiheit → Leitstelle (C44) Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon wenn Weichenwärter Hafenstellwerk zustimmt → Lokführer (vor Ausfahrt aus TriCon Terminal am Signal Ra11 (Wartezeichen) (C28) → Stellwerk gibt Freigabe zur Ausfahrt aus TriCon in Richtung Hafenbahnhof

Sollte die Rangiereinheit vom Stellwerk nicht gleich übernommen werden können (betrifft sowohl Süd- als auch Nordausfahrt):

Weichenwärter → Leitstelle (C44) und Lokführer (C28): Information, dass die Rangiereinheit noch nicht übernommen werden kann.

Weichenwärter spricht direkt die Rangiereinheit (C28) und die Leitstelle (C44) an, sobald die Rangiereinheit durch den Weichenwärter übernommen werden kann.

Rangiereinheit meldet sich bei der Leitstelle (C44) ab

Rangiertätigkeiten innerhalb des KV-Terminals:

Vor Beginn der Rangiertätigkeiten

*Mitteilung an die Leitstelle, **was** und **wo**, rangiert wird mit vsl. Dauer:*

Rangierer (C44) → Leitstelle (C44) → Rangierer

Nach Fertigstellung der Rangiertätigkeiten:

Rangierer (C44) → Leitstelle (C44) → Rangierer

Vor der Ausfahrt aus dem KV-Terminal, nach erfolgter Rangierbewegung, muss sich der Lokführer in jedem Fall bei der Leitstelle TriCon abmelden (C44) und sich beim Stellwerk, wie unter Ausfahrt Süden / Norden beschrieben, anmelden (C28).

Verfahren außerhalb der Besetzungszeit der Terminal Leitstelle im TriCon Container Terminal:

Sollten sich vor Schließung des Terminals noch Eingangszüge im Zulauf befinden, bzw. sollen Züge abgeholt werden, so gibt die Leitstelle des KV-Terminals dem Stellwerk schriftlich (Mail) bekannt, welche Züge auf welchem Gleis zugestellt bzw. abgeholt werden.

Das Stellwerk nennt die entsprechend zu befahrenden Ladegleise dem jeweiligen Rangierloführer (C28). Auf dem Schriftstück benannte ausfahrende Rangiereinheiten sind von der Leitstelle geprüft und zur Ausfahrt freigegeben. Nicht genannte Züge können vom Stellwerk nicht zur Ausfahrt aus der TriCon freigegeben werden.

Leitstelle (E-Mail) → Stellwerk / Stellwerk (C28) → Rangierloführer (C28) → Stellwerk

KOMMUNIKATIONSORDNUNG IM TRICON CONTAINER-TERMINAL

Bei erforderlichen Rangierbewegungen innerhalb des KV-Terminals und außerhalb der Besetzungszeiten der TriCon ist das Stellwerk durch den Rangierlokführer über Sprechfunk (C28) zu informieren. Die Rangierbewegungen sind vom jeweiligen Rangierlokführer eigenverantwortlich mit evtl. anderen im Terminal verkehrenden Rangiereinheiten abzustimmen.

Telefonnummern bei Funkausfall:

Stellwerk:	0911-632 318-12
E-Mail Stellwerk:	info.eiu@bayernhafen.de
Leitstelle- TriCon:	0911-999 681-26
E-Mail Leitstelle:	Leitstelle@tricon-terminal.de

Nürnberg 20. Februar 2023



Peter Schreyer
Geschäftsführer



ppa. Jolanta Dinudis
Leitung Operations



i.A. Christian Züdel
Leitung Produktion